

RD55 : les usagers mécontents, le Département conscient du problème

À l'initiative de l'Association de défense environnementale du Nord-Isère, un sondage a été mené sur la RD 55. Face aux difficultés de circulation et à la dangerosité de la route mises en valeur par les retours des usagers, le Département étudie la situation et envisage des aménagements.

Entre le 14 et le 24 janvier, l'Association de défense environnementale du Nord-Isère (Adeni), basée à Anthon, a mené un sondage en ligne sur les conditions de circulation sur la RD55, qui relie Villette-d'Anthon à Saint-Romain-de-Jalionas, en passant par Anthon et Chavanoz. « Il y a un véritable malaise avec cette route, les gens se plaignent de façon récurrente des conditions de circulation dégradées ces dernières années », rapporte Christian Larger, président de l'Adeni, pour justifier cette initiative.

Saturation, ralentissements et passages forcés

Le bilan du sondage va globalement dans le même sens. Sur un total de 254 avis, les usagers sont plus de sept sur dix à trouver que « les conditions d'accès et de circulation sur la RD55 entre Chavanoz et Villette-d'Anthon constituent un réel problème pour [eux] et [leur] famille ». De manière plus précise, la grande majorité des sondés a remarqué une forte augmentation du trafic (83 %), de forts ralentissements liés aux camions et tracteurs (70 %), un trafic difficile dans le sens Chavanoz/Villette-d'Anthon le matin en semaine (84 %), un trafic difficile dans le sens inverse le soir en semaine (71 %), un temps d'attente

supérieur à une minute pour s'insérer le matin (69 %) et l'obligation de forcer le passage parfois (46 %) et fréquemment (34 %).

« Les gens ont peur d'emprunter cette route qui mène à Lyon, trop étroite et pas faite pour supporter un tel trafic, reprend Christian Larger. L'attente pour s'insérer et le fait de devoir forcer le passage génèrent du stress, par exemple pour les mamans qui vont poser ou chercher leurs enfants à l'école. » Parmi les commentaires écrits laissés par les sondés, la « cohabitation compliquée entre camions, vélos, tracteurs et voitures » est pointée du doigt, de même que les « dépassements dangereux par des conducteurs impatientes », une « vitesse excessive » et « l'exploit journalier » de tourner sur la D55 en venant d'Anthon. Sur ce point, un projet d'aménagement est à l'étude [lire par ailleurs].

Un nouveau diagnostic à venir

De son côté, le Département de l'Isère déclare étudier actuellement la problématique. « Je partage les inquiétudes et les analyses des riverains. Cette route requiert notre attention car on a un trafic routier en nette progression et une accidentologie qui nous interpelle », indique Bernard Perazio, vice-président du conseil départemental de l'Isère, en charge de la voirie et des mobilités. Concernant la vitesse, l'élu évoque un diagnostic en cours avec des relevés par radars des forces de l'ordre et le pointage des périodes durant lesquelles une sur vitesse est constatée. Sur la question de la saturation de la RD55, Bernard Perazio évoque le « problème des transferts de trafic, notamment au long cours, de personnes et de poids lourds qui ne veulent pas et ne peuvent pas pren-



Christian Larger est le président de l'Association de défense environnementale du Nord-Isère (Adeni), à l'initiative d'un sondage sur les difficultés de circulation sur la RD55, qui a rassemblé 254 réponses d'habitants de Chavanoz, Anthon, Villette-d'Anthon et alentours. Photo Le DL/Mourad ALLILI

dre l'autoroute ». À ce sujet, le conseil départemental de l'Isère milite auprès de l'État pour que certains tronçons d'autoroute deviennent gratuits. « On ne peut pas demander aux contribuables de payer doublement : au péage et en finançant indirectement des aménagements à mettre en place sur les routes départementales à cause du trafic », complète l'élu. Pour « objectiver l'installation de nouveaux équipements » et après la crise sanitaire qui fausse sans doute les comptages (périodes de télétravail et de confinements partiels), le Département compte « actualiser les données de trafic et réaliser un diagnostic complet du fonctionnement du secteur afin d'identifier les adaptations à mettre en œuvre ».

Émile VAIZAND

Aménagements possibles

Face au « vrai challenge », remarqué par certains usagers, de s'insérer convenablement dans le trafic en venant d'Anthon, des études préliminaires d'aménagement du carrefour entre la RD55 et la RD55E (qui mène à Anthon) ont déjà été réalisées par le Département. « Un projet de giratoire a notamment été envisagé pour rendre cette portion plus sécurisante », avance Bernard Perazio, vice-président du conseil départemental en charge de la voirie.

À proximité, l'autre point sensible est le carrefour entre la RD55 et la rue de la Delphine (qui mène au centre-ville de Chavanoz), où l'insertion est jugée « difficile », « au compte-gouttes », avec des « vitesses excessives » et « un manque de visibilité ». Le Département indique qu'il « aménagera un carrefour à feux à cette entrée ouest de Chavanoz. En outre, la Ville de Chavanoz portera un aménagement de sécurité à l'entrée est, ce qui devrait améliorer la sécurité routière ».